

Landbouw-service VZW Agro-service ASBL



LANDBOUW-SERVICE INFO: Nieuwsbrief 11/2023

Ontbijtsessie op Agribex

UITNODIGING

Op 6 december organiseert Landbouw-service een ontbijtsessie op Agribex.

Gratis voor Leden!

Inschrijven verplicht vóór 01/12/2023
www.landbouwservice.be/agribex

Bestel je toegangsticket voor de professionele dag en ontvang tot €20 korting!

Professionele dag	€ 35
Abonnement 3-dagen	€ 53

PROGRAMMA

Timing: 8u - 10u

- Mechanisatie dossier Fedagrim
- Plan voor eerlijke concurrentie
- Duurzaamheid in de loonwerksector



AGRIBEX

[Klik hier om u in te schrijven.](#)

Agribex-kaarten

Landbouw-Service heeft onderhandeld met Agribex en wij zijn verheugd om volgende ledenvoordelen aan te bieden:

Kaarten voor de Professionele dag

Wij kunnen deze kaarten aanbieden aan 35,00 € (33,02 € excl. BTW) per kaart. De normale prijs bedraagt 55,00 €.

Abonnement drie dagen:

Diverse leden hadden ook al gemeld dat zij meerdere dagen naar de beurs gaan. Daarom kunnen wij ook abonnementen voor drie dagen aanbieden. Hiermee kan u ook binnen tijdens professionele dag.

Wij kunnen deze kaarten aanbieden aan 53,00 € (50,00 € excl. BTW) per abonnement. De normale prijs bedraagt 60,00 €.

[Klik hier voor het bestelformulier.](#)

John Deere ontwikkelt een ethanolmotor

In het kader van zijn Leap Ambitions werkt John Deere aan innoverende oplossingen met lage en neutrale koolstofuitstoot vóór 2026 binnen vier belangrijke gebieden van energieproductie, inclusief de efficiëntie van de interne verbrandingsmotor (ICE), hernieuwbare brandstoffen, hybridisering en volledig accu-elektrische opties.

John Deere zet zich in voor het leveren van de meest geavanceerde en effectieve hernieuwbare brandstofoplossingen door prioriteit te geven aan de technologieën en middelen die het best aansluiten bij de behoeften van de klant. Binnen de variëteit van beschikbare hernieuwbare brandstoffen beschouwt John Deere biodiesel, hernieuwbare diesel (of HVO) en ethanol als de meest veelbelovende opties voor de integratie op korte termijn in heavy-duty toepassingen. Op Agritechnica stelt John Deere een 9.0L conceptmotor voor die met ethanol kan worden gebruikt. Deze conceptmotor illustreert het voortdurende streven van het bedrijf naar de ontwikkeling van een gediversifieerde portefeuille van oplossingen die aansluiten bij de vermogensbehoeften van machines voor diverse toepassingen en van uiteenlopende afmetingen.



Een nieuwe generatie rotoreggen bij Kverneland

Met de nieuwe Rotago F introduceert Kverneland een rotoreg in basis- of ISOBUS-uitvoering, die onafhankelijk van het frame kan werken. De Rotago is uitgevoerd met een geduwde ophanging, waardoor de diepte los van het frame versteld kan worden zonder de topstang of de nalooprol te hoeven afstellen. De Rotago F zal verkrijgbaar zijn in werkbreedtes van 4m tot 6m als opklapbare variant.

De gepatenteerde diepte-aanpassing van het Rotago concept met geduwde ophanging maakt de aanpassing mogelijk zonder de topstang van de trekker of de achterrol opnieuw af te stellen vanuit de cabine. De parallellogramhefinrichting zorgt ervoor dat het tandwielhuis parallel aan de grond blijft. Het tandwielhuis en de egalisatiebalk kunnen onafhankelijk van elkaar worden geheven. Alle afstellingen worden bewaakt door specifieke, elektronische sensortechnologie tegen overbelasting of verkeerd gebruik. Het concept van de geduwde ophanging is zelfdragend en licht, wat zorgt voor meer flexibiliteit bij aanpassingen en minder energie vereist.

De Rotago F kan solo worden gebruikt of als zaaicombinatie met de Kverneland CB F kouterbalk en de f-drill fronttank. De kouterbalk kan snel worden aan- of afgekoppeld, zodat de rotorkoepel ook solo kan worden gebruikt.



Claas viert 50 jaar Jaguar zelfrijdende hakselaars

Dit jaar viert de Claas Jaguar een halve eeuw bestaan en meer dan 45.000 gebouwde exemplaren. De Jaguar is wereldleider gebleven op het gebied van zelfrijdende hakselaars. Met de toename van de maïsteelt en de opkomst van zelfrijdende hakselaars vanaf de jaren 1970, vervingen zelfrijdende hakselaars geleidelijk getrokken hakselaars. Claas betrad dit segment in 1973 met de Jaguar 60 SF. In 1975 introduceerde Claas de Jaguar 80 SF met 213 pk, die was uitgerust met een drie- of vierrijige maïsbek, een versneller en een nieuw automatisch stuursysteem. In 1983 was de nieuwe Jaguar 600-serie een revolutie, niet alleen op het gebied van vermogen en snijkwaliteit, maar ook op het gebied van design. De 354 pk sterke Jaguar 695 Mega is het nieuwe vlaggenschip van deze serie.

In 1994 werd de Jaguar 800-serie een technologisch leider. In 2001 overschreed de Jaguar 900 voor het eerst de grens van 600 pk. In 2008 introduceerde Claas de nieuwe V-MAX-rotor en de nieuwe mesvorm. In 2017 werden de gewasstroom en het chassisconcept van de Jaguar 900 geoptimaliseerd en in 2021 werden de automatische functies van Cemos geïntroduceerd.



Nationale Centrale Landbouw-Service vzw

Anspachlaan 111 B13
1000 Brussel
Telefoon: 02 274 22 00
Fax: 02 400 71 26

Email: landbouwservice@sectors.be

Website: www.landbouwservice.be